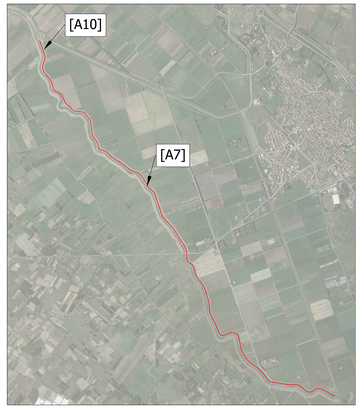
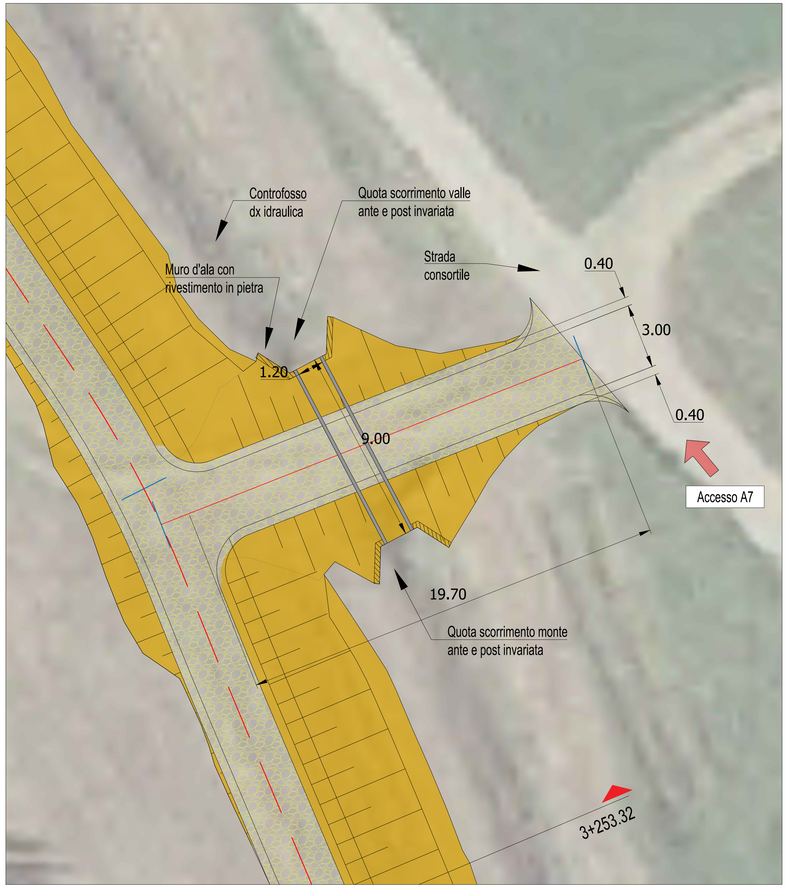
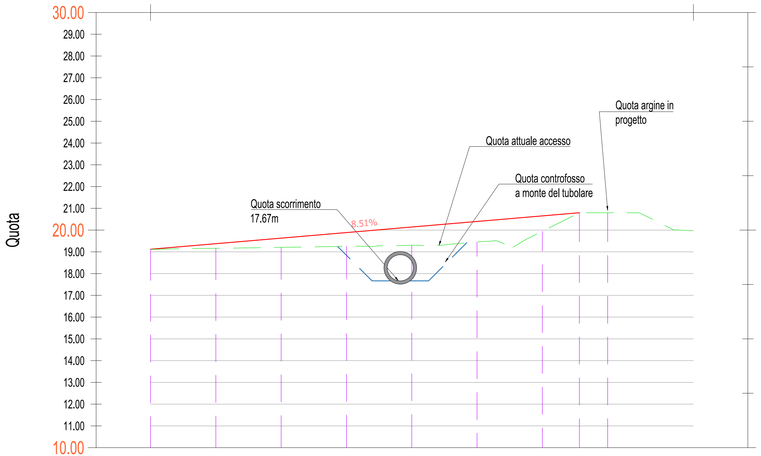


Planimetria di progetto
Rifacimento accesso esistente - A7
SCALA 1:100



Profilo longitudinale
Rifacimento accesso esistente - A7
SCALA 1:100



Profilo: Accesso - A7 (Rifacimento)
Scala : 100:100
Q.Rif. : 10.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PROGRESSIVE	0.0	3.0	6.0	9.0	12.0	15.0	18.0	19.7	21.0
DISTANZE PARZIALI		3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	1.70	1.30
QUOTE TERRENO	19.11	19.16	19.21	19.25	19.30	19.46	19.95	20.79	20.80
QUOTE PROGETTO	19.12	19.37	19.63	19.89	20.14	20.40	20.65	20.80	
DIFFERENZA QUOTE	0.01	0.21	0.42	0.63	0.84	0.94	0.71	0.00	
LIVELLETTE		L=19.70m i=8.51% Δh=1.68m							

Regione Autonoma della Sardegna
Servizio del Genio civile di Oristano

REGOLARIZZAZIONE E ADEGUAMENTO DELLE ARGINATURE DEL RIO MOGORO NEL TRATTO INTERMEDIO (TRA IL PONTE FERROVIARIO E LA CONFLUENZA CON IL CANALE ACQUE ALTE) PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PERCORRIBILITÀ SUL CORONAMENTO - ARGINE DESTRO

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO



Allegato
11

Scala
VARIE

PLANIMETRIA E PROFILI RIFACIMENTO ACCESSO A7

file		
rev.	data	oggetto
00	06-2023	
01	09-2023	
02	11-2023	
03	07-2024	
04	07-2024	
05	10-2024	

SarLand Ingegneria e Architettura

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA CAGLIARI N. 5944 SANDRO LAI

Ing. Alessandro Lai
Dott. Geol. Antonello P.L. Gellon
Ing. Alice Scanu
Ing. Marcello Mesina
Ing. Michele Francesco Mannai
Ing. Francesco Lai
Dott. Alessandro Milia

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Stefano Piga